



Normes Européennes de Modélisme

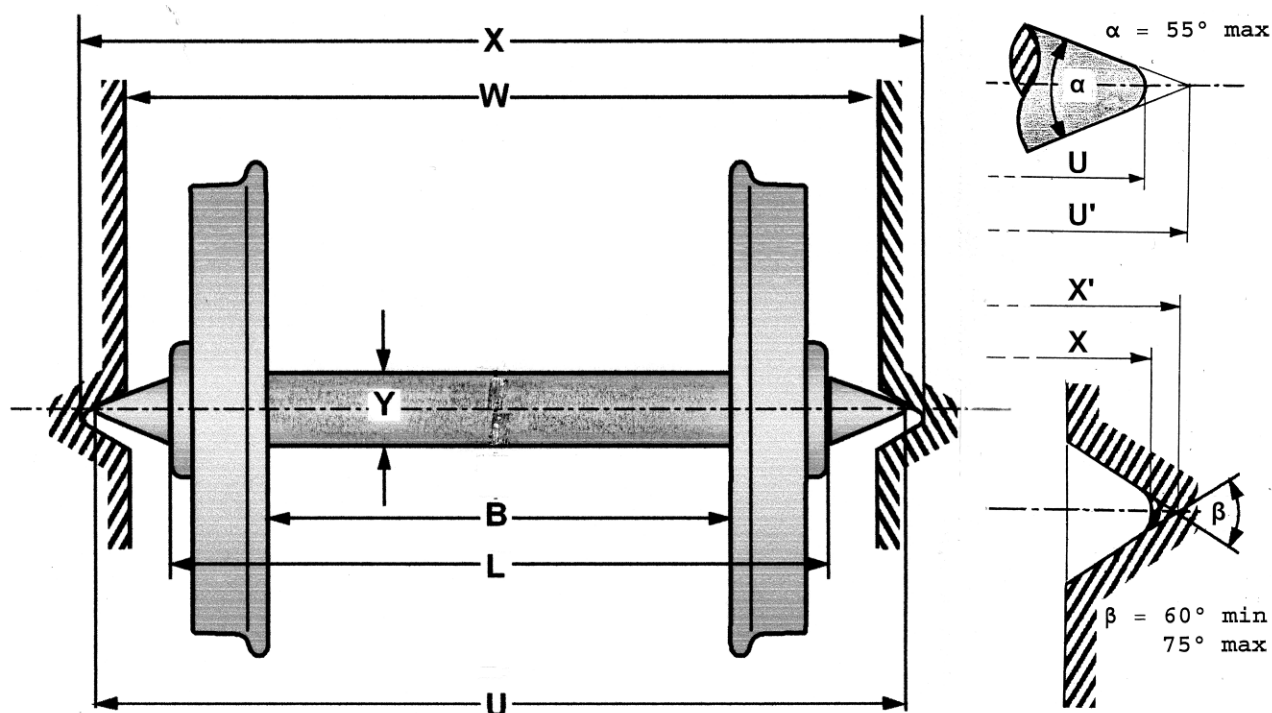
# Essieu de matériel remorqué à pointes

**NEM**  
**314**  
1 Page

Recommandation

Cotes en mm

Edition 2006 (10102006)  
Remplace l'édition 1978



## Tableau des cotes

Ecartement	Y	L <sub>max</sub>	W	U	U'	X	X'
6,5	1,0	8,6	$9,0 \pm 0,1$	$10,4 \pm 0,1$	$10,8 \pm 0,1$	$10,6^{-0,1}$	$11,0^{-0,1}$
9	1,0	12,1	$12,5^{+0,3}$	$13,9 \pm 0,1$	$14,3 \pm 0,1$	$14,2^{-0,1}$	$14,6^{-0,1}$
12	1,5	15,5	$16,0^{+0,3}$	$18,2 \pm 0,1$	$18,6 \pm 0,1$	$18,6^{-0,2}$	$19,0^{-0,2}$
16,5	2,0	20,7	$21,2^{+0,4}$	$23,9 \pm 0,1$	$24,3 \pm 0,1$	$24,3^{-0,2}$	$24,7^{-0,2}$
22,5	2,5	27,8	$28,6^{+0,5}$	$33,2 \pm 0,2$	$33,6 \pm 0,2$	$33,7^{-0,2}$	$34,1^{-0,2}$

## Remarques :

Pour les écartements de 32 mm, et supérieurs, les axes à pointes ne sont pas recommandés

Les valeurs de l'épaisseur de Y sont données à titre indicatif

Pour la cote B<sub>min</sub>, voir la NEM 310

La différence entre U et U' provient des conditions de roulement et des exigences de fabrication pour l'arrondi de la pointe de l'axe. Le rayon de cet arrondi est de +/- 0,15 mm.

La différence entre X et X' provient de l'arrondi du logement de l'axe et qui est de +/- 0,25 mm.